

CRUISE

MAGAZINE



Bij de Maya's en Inca's



Azië ontdekken



Op expeditie met Discoverer

Tijdschrift van cruisewinkel



CRUISE MAGAZINE

INHOUD

Pagina 4	Onbeperkt genieten in Azië
8	Natuur en Zuid-Amerikaans temperament
12	Wereldcruise met gloednieuwe AIDAprima
18	Unieke combinatie in luxe
22	In de ban van de Amazone
24	De wereld van Maya's en Inca's
28	Reis door het paradijs
32	De passie van Patagonië

FOTOCREDITS

Cover: Draak: betto rodrigues / Shutterstock.com
Pag. 4/5: Verboden Stad: TonyV3112 / Shutterstock.com
Pag. 6: Hongkong: Claudio Zaccherini / Shutterstock.com
Pag. 6: Seven seas Voyager: Vytautas Kielaitis / Shutterstock.com
Pag. 6: Chinese Muur: Sihasakprachum / Shutterstock.com
Pag. 7: Station Tokio: Vincent St. Thomas / Shutterstock.com
Pag. 13: Shanghai: Gubgib / Shutterstock.com
Pag. 14: Burj Kahlifa: Javarman / Shutterstock.com
Pag. 14: Hamburg: Christian Mueller / Shutterstock.com
Pag. 16: Valparaiso: Leonard Zhukovsky / Shutterstock.com
Pag 18: Ho Chi Minh basiliek: Rolf_52 / Shutterstock.com
Pag 21: Rambla Barcelona: Iakov Filimov / Shutterstock.com
Pag 33: Lima dans op plein: Ksenia Ragozina / Shutterstock.com
Pag 34: Buenos Aires: Neale Cousland / Shutterstock.com

COLOFON



Weesperstraat 103
1018 VN Amsterdam
t. 020 - 42 11 115

info@cruisewinkel.nl
www.cruisewinkel.nl

cruisewinkel.nl BV

BTW: NL 8199 26 607 B 01
KvK Amsterdam: 34312606

ANVR nummer 3043
SGR nummer 3185



Oude Leeuwenrui 7/11
2000 Antwerpen
t. 03 - 232 06 66

info@cruisewinkel.be
www.cruisewinkel.be

cruisewinkel.be BVBA

Ondernemingnummer 0899 628 082
Vergunningnummer 7067
cruisewinkel.be is aangesloten bij VVR

Prijzen zijn vanaf, p.p., o.b.v. 2 personen per hut en o.v.v. beschikbaarheid en wijzigingen. Incl. alle belastingen en volpension.

Cruise Magazine is een uitgave van cruisewinkel

Projectmanagement: Baflo Media

Vormgeving: Bard87 's-Graveland
Druk: de La Montagne print + more

De wereld ontdekken

In deze tijd waarin alles snel gaat en snel moet, is rust een groot goed. Even tot onszelf komen, bijkomen van een druk bestaan. Het is heerlijk om mee te maken. Cruisen is dan bij uitstek dé vakantie waarbij dat geweldig goed kan.

Meteen bij het inschepen merkt u al dat er veel uit handen wordt genomen. De hutten zijn mooi en modern, de verzorging aan boord is uitstekend. Enkele rederijen gaan heel ver om het hun passagiers zo goed mogelijk naar de zin te maken. Met het eten en drinken aan boord, het entertainment en de service. Wat dat laatste betreft bieden sommige zelfs butlerservice zodat het u aan niets ontbreekt tijdens de reis. En voor wie dat wil kan die wel weken duren.

In dit Cruise Magazine besteden we aandacht aan bijzondere en de wat langere cruises: de wereldcruises. Die kunnen al heel dichtbij beginnen want ook vanuit Europa gaan er prachtige cruiseschepen naar Azië bijvoorbeeld. Maar een ontdekkingstocht langs de kusten van Zuid-Amerika kan natuurlijk ook.

Het toont maar weer eens aan hoe gevarieerd het aanbod is. Laat u zich verrassen door de verhalen in dit magazine. Voor u die al geboekt heeft en gaat is het een opwarmertje voor de aanstaande reis. Voor degenen die nog niet hebben besloten wat te doen is het een bron van inspiratie.

Ik wens u in elk geval veel lees- en cruiseplezier.

Patrick Cepero
*Directeur cruisewinkel.nl /
Zaakvoerder cruisewinkel.be*



Onbeperkt ontdekken

Het is moeilijk te zeggen waar u het meest van zult genieten: de ongekende luxe aan boord van de Seven Seas Voyager of de indrukwekkende steden die het schip aandoet. Een ding is wel zeker: genieten kunt u volop en kiezen hoeft niet want alles is inclusief. Zelfs uw excursies.



De Seven Seas Voyager staat aangeschreven als een van 's werelds beste cruiseschepen. De luxe aan boord is ongeëvenaard. Dat zit hem niet alleen in de prachtige suites, het voortreffelijke eten en de uitgesproken voorzieningen, ook de service is onberispelijk. Aan boord wordt u met oprechte liefde in de watten gelegd. Uw cruiseschip is recent opnieuw inge-

richt en heeft alleen suites met een balkon. Allen zijn voorzien van Anichini linnen, individueel verstelbare airconditioning, marmeren badkamer met een bad en aparte douche, walk-in kleerkast, aparte zithoek en minibar. Vanaf categorie B heeft u zelfs een persoonlijke butler tot uw beschikking. Als dat geen genieten wordt!?

Als u eraan toe komt om het schip te

ontdekken, gaat er een wereld voor u open. Tijdens uw cruise kunt u deelnemen aan Contract Bridge of een kunstveiling bijwonen. Ook zijn er regelmatig gastsprekers aan boord die hun passie en kennis voor de aanlegghavens met u willen delen. Er is de mogelijkheid om aan uw pitch te werken, te zwemmen of een bezoek te brengen aan de Canyon Ranch Spaclub.

en genieten



Dineren is mogelijk in een van de vier restaurants. Het Signatures Restaurant is een a la carte restaurant naar klassiek Frans voorbeeld en wordt gerund door de beroemde Parijse koksschool Le Cordon Bleu. Wie tijdens de reis maar geen genoeg kan krijgen van Aziatisch eten, kan aanschuiven bij Latitudes. Dit restaurant serveert authentieke Vietnamese gerechten. Na het diner is het mogelijk

om in de Connoisseur Club een handgerolde sigaar te kiezen uit de humidior, of met uw partner te luisteren naar romantische pianomuziek in de Observation Lounge. U kunt ook uw geluk beproeven in het casino of genieten van een show in het Constellation Theater. Kiezen hoeft gelukkig niet, elke avond iets anders proberen is natuurlijk wel zo leuk.

Aan boord is het fantastisch en ontbreekt het u aan niets. Maar hoe mooi het schip ook is, tijdens deze prachtige cruise staan grote Aziatische steden op het programma die het stuk voor stuk waard zijn om er het schip tijdelijk voor te verlaten. Bejing, Seoul, Hongkong, Shanghai, Tapei, Kyoto en Tokio, het zijn allemaal indrukwekkende steden met elk hun eigen signatuur. Al was het



Hongkong



Gouden Paviljoen Kyoto

maar omdat ze in China, Zuid-Korea, Japan en Taiwan liggen. Neem het overweldigende China met hoofdstad Beijing, dat met zijn 15 miljoen inwoners bijna net zoveel inwoners heeft als heel Nederland. Een van de meest indrukwekkende plekken is de Verboden Stad. Vanuit hier bestuurden verschillende keizers jarenlang hun rijk. De Verboden Stad is een van China's grootste toeristentrekkers. Bij binnenkomst is de weidsheid van het plein overweldigend. De imposante gebouwen zijn kleurrijk en dankzij de achttien jaar durende renovatie zien ze er weer uit als voorheen. Door de grootte van het complex is het zelfs mogelijk om, ondanks de drukte, u even helemaal alleen te wanen. Wat u ook op zal vallen is dat u de gebouwen van de stad niet in mag. De ruimtes zijn daarvoor helaas te klein. Daarom hebben de Chinese autoriteiten besloten

om de ramen en deuren van de gebouwen open te zetten, zodat toeristen wél naar binnen kunnen kijken om de meubels en decoraties te bewonderen. De Verboden Stad is een prachtige locatie om te bezoeken. De atmosfeer straalt een oud, rijk verleden uit die voelbaar is zodra u voet zet op het terrein. Hier stapt u letterlijk de rijke Chinese historie binnen.

Uiteraard is een bezoek aan China niet compleet zonder een bezoek aan de Chinese Muur. Wie over de muur loopt, ziet voor én achter zich de verdedigingswal eindeloos ver voor zich uit kronkelen. Er lijkt geen einde te komen aan dit langste bouwwerk ter wereld. De Chinese muur is dan ook ruim 6.000 kilometer lang en strekt zich uit van het westen van China tot de Noord-Koreaanse grens. Het is door mensenhanden aangelegd, er is 2000 jaar aan gewerkt,

en was bedoeld om het land te beschermen tegen invallen uit het noorden. Over de hele lengte staan meer dan duizend forten en uitkijktorens op de muur. Van grote delen van de muur zijn tegenwoordig slechts nog ruïnes over. Andere stukken zijn zelfs helemaal verdwenen. Toch is het nog steeds een van de meest indrukwekkende bouwwerken op aarde. Niet voor niets kreeg het in 1987 de status van World Heritage Site. En in 2007 werd hij uitgeroepen tot een van zeven nieuwe wereldwonderen. 'Een van de gratis excursies tijdens uw cruise is een bezoek aan de Chinese Muur.'

Nóg zo'n indrukwekkende plek in China is Hongkong. De stad bestaat uit 236 eilanden met een totale oppervlakte van 1.104 km² dat is onderverdeeld in verschillende gebieden: Kowloon, New Territories, Lantau en het eiland Hong-

Chinese Muur





Tokio Centraal Station

kong. Er is zoveel te beleven en te zien dat één dag Hongkong eigenlijk niet volstaat. Daarom ligt de Voyager hier net als in Beijing, Shanghai, Kyoto en Tokio twee dagen voor anker zodat u de tijd heeft om Hongkong te ontdekken. Shoppen in luxe winkelcentra, slenteren over lokale marktjes, wandelen in de rust van The Peak met prachtige vergezichten over de drukke stad, een bezoek aan een van de stranden, in Hongkong kan alles. Wie een flinke klim aandurft, kan een bezoek brengen aan de Tian Tan Boeddha op Lantau. Het is de grootste zittende bronzen Boeddha in de open lucht ter wereld en staat nabij het Po Lin klooster, een belangrijk boeddhistisch centrum en een populaire toeristische attractie. En is de skyline van Hongkong overdag al indrukwekkend, tijdens de enorme lichtshow die 's avonds wordt gehouden is het fenomenaal.

En dan Japan. Een bijzonder land om de reis te besluiten. De eerste haven die de Voyager aandoet is Kyoto. Omdat de stad door de geallieerden in de Tweede Wereldoorlog is gespaard, zijn er nog veel oude panden te zien. De sfeer in Kyoto is daardoor heel anders dan in het moderne Tokio. In Kyoto zijn zo'n 2000 tempels, boeddhistisch en shintô, een aantal paleizen en tientallen tuinen. Het beroemdste gebouw van Kyoto is waarschijnlijk de Kinkakuji, oftewel het Gouden Paviljoen. Het pand was ooit zo mooi dat hij door een jonge monnik, gek geworden door de schoonheid van de tempel, in de brand is gestoken. Het paviljoen is daarna herbouwd en weer opnieuw van goud voorzien.

Op loopafstand van het paviljoen ligt de Tempel van de Vreedzame Draak die behoort tot het Zen-boeddhisme. De tempel is vooral beroemd vanwege zijn zen-tuin. Er wordt gezegd dat het kijken naar de tuin - er doorheen lopen is verboden - een kalmerend effect heeft. De tuin is 10 x 30 meter groot en bevat vijf-

ten stenen, die boven een zee van witte kiezelstenen uitrijzen. Vanaf elk punt rond de tuin zijn altijd slechts veertien stenen tegelijkertijd te zien. Bij het bereiken van verlichting zouden alle stenen tegelijk waargenomen kunnen worden. Probeer u het zelf eens.

Vanuit Kyoto vaart uw cruiseschip naar zijn laatste bestemming: Tokio. Een waanzinnige metropool die het moderne Japanse leven weerspiegelt. In het centrum staat het Centraal station van Tokio. Het verhaal gaat dat het Centraal Station van Amsterdam hier model voor heeft gestaan, maar dat is zeer waarschijnlijk een fabel. De Japanse architect Tatsuno Kingo is opgeleid door een Britse architect en vermoedelijk is hij nooit in Nederland geweest. Vlakbij het station vindt u het gebouw waar generaal McArthur verbleef tijdens de Amerikaanse bezetting van Japan, maar ook het keizerlijk paleis met de bekende dubbele brug, waarvoor alle Japanners zich laten fotograferen. Misschien kunt u hetzelfde doen?



Reisschema

Dag 1	Beijing, China
Dag 2	Dalian, China
Dag 3	Seoul, Zuid-Korea
Dag 4	Dag op zee
Dag 5	Shanghai, China (visum vooraf)
Dag 6	Shanghai, China
Dag 7	Dag op zee
Dag 8	Xiamen, China
Dag 9	Xiamen, China
Dag 10	Hongkong, China
Dag 11	Hongkong, China
Dag 12	Kaoshiung, Taiwan
Dag 13	Tapei (Keelung), Taiwan
Dag 14	Dag op zee
Dag 15	Kagoshima, Japan
Dag 16	Kyoto (Kobe), Japan
Dag 17	Kyoto (Kobe), Japan
Dag 18	Tokio, Japan (overnachting aan boord)
Dag 19	Tokio, Japan



Cruisewijzer

Uniek: Excursies inclusief

Exclusief bij Regent Seven Seas Cruises is dat alle excursies zijn inbegrepen in de reissom. Deze complementariteit is wereldwijd uniek. Voor u betekent het dat u geen bijbetaling hoeft te doen voor uw excursies. Of u nu de Chinese muur wilt bezoeken of het Fo Guang Shan klooster in Taiwan óf allebei: alles is inclusief. Het aantal uitstapjes is onbeperkt dus u kunt zoveel ontdekken als u maar wilt. Gaat u liever een dag met een privéchauffeur op pad? Ook dat kan. Daarvoor betaalt u wel een kleine toelage.

De prijs voor de op deze pagina's beschreven 19-daagse en zeer exclusieve cruise is ongeveer vanaf € 10.229 pp.

Dit is inclusief:

- Volpension
- Vrije bar
- Fooien
- Havengelden
- Vluchten
- Alle excursies
- Hotelovernachting


De vertrekdatum is 21 februari 2015. Verdere details, informatie en mogelijkheden voor boekingen staan op de site van cruisewinkel.

Scheepsspecificaties

- Schip: Seven Seas Voyager *****
- Rederij: Regent Seven Seas Cruises
- Lengte: 204 meter
- Breedte: 28 meter
- Bouwjaar: 2003
- Aantal passagiersdekken: 9
- Aantal hutten: 354



Zuid-Amerikaans temperament en ru natuur



Cruises vervelen nooit. Aan boord zijn er volop faciliteiten en u meert telkens op bijzondere plaatsen aan. Deze cruise met Holland America Line (HAL) naar Zuid-Amerika en Antarctica is extra veelzijdig. U spot zeeolifanten, komt meer te weten over de Falklandoorlog, dompelt onder in de weelde van Montevideo en maakt tot slot een zwoele tango.



Zo'n honderd kilometer van de Chileense hoofdstad Santiago ligt Valparaiso, de grootste havenplaats van het land. Het is niet alleen een opstappunt voor een cruise. Natuurlijk, smaken verschillen, maar velen beschouwen Valparaiso als één van de meest indrukwekkende steden van Latijns-Amerika. Die kwalificatie is te begrijpen als u een rondtoer hebt gemaakt. Valparaiso ademt een kunstzinnige en artistieke sfeer en het historisch centrum, onderdeel van de Werelderfgoedlijst van Unesco, is met de koloniale architectuur en markten een attractie op zich. Een bijzondere wijk van Valparaiso, geboortestad van wijlen dictator Pinochet, is Cerro Concepción. De huizen kenmerken zich door felgekleurde gevels en zijn tegen de steile heuvels gebouwd. Cerro Concepción is met name in de steigers gezet door Engelse en Duitse migranten in het begin van de negentiende eeuw. Om in de wijk te komen kunt u gebruikmaken van een lift, de oude Ascensor Concepción uit 1883. Na de inscheping en een zeedag kom je aan bij Puerto Montt, een van oudsher vissersdorp dat is uitgegroeid tot forse stad. Puerto Montt werd halverwege de negentiende eeuw ontwikkeld door Duitse kolonisten. U vindt er in de omgeving nog steeds Duitse invloeden, onder meer in Frutillar aan het Llanquihue Meer. Voor toeristen is Puerto Montt de toegangspoort tot het Isla de Chiloé en andere eilanden. U boekt er tevens mooie dagexcursies, zoals tochten naar de vulkaan Osorno, de waterfallen van Petrohue en Alerce Andino National Park. Puerto Montt in het zuiden van Chili, ingeklemd tussen de oceaan en de toppen van het Andesgebergte, is voor een belangrijk deel afhankelijk van water. Dat geeft zowel het toerisme als handelsverkeer een impuls. Via de haven van Puerto Montt worden producten als vlees en hout uit het achterland vervoerd. De laatste jaren zijn in de fjorden rond de stad tal van zalmkwekerijen ontstaan en mede daardoor is de visverwerkende industrie nu een aanjager van de regionale economie. De zalmindustrie zou er zelfs groter zijn dan die van Noorwegen.

Op de cruiseroute liggen meer handelsknooppunten, zoals Puerto Chacabuco in Chileens Patagonië. Het is de belangrijkste haven voor de bevoorrading van de naburige plaatsen Puerto Aisen en Coyhaique. Ook voor cruiseschepen is het een stek die veel wordt gebruikt. De plaats zelf is klein, er wonen hooguit een paar duizend mensen, maar daarmee niet minder imposant. Het wilde

LA SEBASTIANA

Misschien wel de bekendste inwoner van Valparaiso was de Chileense poëet Pablo Neruda, hij woonde er tussen 1959 en zijn dood in 1973. Zijn huis La Sebastiana staat boven op een heuvel, een plek waar hij de nodige inspiratie opdeed. Hij schreef zelfs een gedicht over het huis. De woning is nog in oorspronkelijke staat en is nu een museum over Neru-



da's leven. De weg ernaartoe is een behoorlijke klim, maar het museum is een bezoek meer dan waard. Een bekend werk van Neruda dat ook in het Nederlands is verschenen is Canto General (1950)..

landschap is spectaculair en heeft telkens een ander gezicht. Puerto Chacabuco ligt aan de oevers van Aisen Fjord, die is bedekt met sneeuw en gletsjers. De twee zeedagen die volgen laten u meer van de natuur zien: de Chileense fjorden en de Canal Sarmiento. De meeste reizigers zullen in gedachten echter al vooruitblikken naar Punta Arenas, hét reisdoel van menig Chili-toerist. Deze hoofdstad van Patagonië biedt veel uitstapjes, onder meer naar Vuurland, de Zuidpool en Torres del Paine. Het winderige Punta Arenas zelf is geen toeristisch bolwerk, maar heeft wel degelijk wat te bieden. Zo is er een kerkhof met grafmonumenten van schapenbaronnen, vindt u in het Museo



Ushuaia



Montevideo

Salasiano informatie over de eerste kolonisten en staat in het centrum de villa van pionier Sara Braun. Voor wie niet genoeg van het water kan krijgen: een aanrader is een boottrip naar het pin-guineiland Isla Magdalena.

Ook de Argentijnse plaats Ushuaia, de volgende aanleghaven, is een veelbe-zochte bestemming. Dit is de meest zui-delijk gelegen stad ter wereld en de uitvalsbasis naar Antarctica. In het eer-ste deel van de twintigste eeuw werd de stad opgebouwd rond een gevangenis voor zware criminelen. Daarmee volg-den de Argentijnen het voorbeeld van andere landen die gevangenen op een eiland oprichtten om vluchten zo on-mogelijk te maken (in dit geval Vuur-land). De gevangenen moesten aan het werk in de houtwinning, zij hebben Ushuaia uiteindelijk vormgegeven.

In Ushuaia vindt u herinneringen aan die tijd. In het vroegere gevang is nu bij-voorbeeld het maritiem museum geves-tigd. Het stadje, gelegen tussen het brede Beaglekanaal en de eeuwig be-sneeuwde toppen en de gletsjer Martial, biedt echter meer. De gekleurde huizen in de meest uiteenlopende vormen en maten vallen meteen op. Ze zijn tegen de berghellingen gebouwd. Misschien doet deze bouwstijl enigszins denken aan Oostenrijk. In het oude centrum vindt u het Museo del Fin del Mundo en het Museo de Maquetas. Voor natuur-liefhebbers lonkt het nationale park, met zijn sub-Antarctische flora en fauna.

Na het vertrek uit Ushuaia passeert u Kaap Hoorn en steekt u de beruchte Straat Drake over. De Straat Drake scheidt het zuiden van Argentinië en Chili van het Antarctisch Schierei-land. De immense waterkolom is bij menigeen bekend om zijn hoge golfpartijen en de soms ruige omstandigheden. Op de re-

latief rustige dagen is het aan dek fijn toeven. Terwijl de wind door de haren blaast, is het heerlijk om de zeevogels, zoals albatrossen, te observeren die het schip in hun vlucht volgen. Aan boord kunt u tevens informatie inwinnen over het Zuidpoolgebied. 'Antarctica over-treft voor velen de stoutste dromen. Antarctica is het koudste continent op aarde. In de lange winter wordt het gemiddeld tot wel zestig graden onder nul. Aan de kust ligt de temperatuur zo-mers iets onder het vriespunt. Behalve dat het er zeer koud zijn, is de lucht ook erg droog. Pinguïns, walvissen en zee-honden duiken her en der regelmatig op.'

Na een zeedag komt u aan in de Palmer-archipel, een eilandengroep aan de noordwestelijke kust van het Antarc-tisch Schiereiland van het Brits Antarc-tisch Territorium. De archipel, eind negentiende eeuw ontdekt door een Belg, dankt haar naam aan de Ameri-kaanse robbenjager Nathaniel Palmer die in november 1820 als eerst Antarc-tica zou hebben ontdekt. De eilanden-groep herbergt onder meer het permanente en bekende Palmer Station van de Verenigde Staten. Een tweede stop op Antarctica is voorzien bij de Antarctic Sound.

Na de trip naar Antarctica blijft uw cruise in het teken staan van natuur.

De reis gaat namelijk naar de Falkland-eilanden, eind zestiende eeuw door de Engelsman John Davis ontdekt. De massa legt bij het horen van de eilandennaam vooral een

link met de Falklandoorlog, die plaats-vond in 1982 tussen het Verenigd Koninkrijk en Argentinië. Nog steeds is Argentinië er niet over te spreken dat de eilanden, ter grootte van Vlaanderen, in Britse handen zijn. Waar je ook komt, overal op de Falklandeilanden zijn ver-wijzingen naar de oorlogshistorie. Zo is er een museum.

Maar de Falklandeilanden hebben meer, zoals een prachtige natuur. De Falklandeilanden, dunbevolkt met een hoofdstad (Port Stanley) die eigenlijk de naam stad niet mag hebben, herbergt heel wat bijzondere diersoorten. Zo treft u er een kolonie pinguïns en spartelen er rond de eilanden zeoolifanten in het water. Volgens kenners is Sea Lion Island, een relatief klein gebied in het zuiden, de beste plek om het bijzondere wildleven van de Falklandeilanden gade te slaan. Er zijn zo'n 46 vogelsoorten en met een beetje geluk ziet u de zeldzame Caracara.

De afsluiting van de cruise is meer cul-tureel getint. In de wereldsteden Mon-tevideo en Buenos Aires proeft u van het rijke leven. Montevideo is onder toeris-ten geliefd vanwege de hoge kwaliteit van het leven, zelfs de hoogste van La-tijns-Amerika. In het toeristische Mer-cado del Puerto zijn vele uitstekende restaurants te vinden. De meeste ge-legheden bieden gegrild vlees aan, fa-vooriete kost in Uruguay (in het Spaans: asado de carne). Paella staat meestal ook op de kaart en voor de lunch is rumo een aanrader: een sandwich met lokaal vlees en groenten.

Montevideo, met 1,3 miljoen inwo-ners, heeft eveneens vele historis-che gebouwen en een twintig kilometer lange boulevard met aangrenzende stranden en par-ken. De hoofdstad heeft een eigen gezicht en is heel anders



Pinguins



Petrohue watervallen



dan Buenos Aires. Die Argentijnse stad, het eindpunt van de cruise, doet Europees aan en beschikt over boulevards en straten die naar Parijs' voorbeeld zijn aangelegd. Dat heeft alles te maken met het verleden: eeuwen geleden vestigden zich Europese immigranten in Buenos Aires en tijdens de bloeiperiode van de stad, rond de twintigste eeuw, gold de Europese bouwkunst als een inspiratiebron. Vermengd met het Zuid-Amerikaanse temperament –een zweele tango vol passie kun je overal maken– is Buenos Aires een veelzijdige stad.



Cruisewijzer

Relaxen op het ms Zaandam

De trip naar Zuid-Amerika en Antarctica maak je met het ms Zaandam van HAL. Dit schip, herkenbaar aan de blauwe romp, heeft een typische oud-Hollandse uitstraling met teakhouten dekken en trapleuningen van koperbeslag. Aan boord zijn er volop voorzieningen, zoals een verkoelend zwembad en verwarmde jacuzzi's. Wie tijdens de trip wil relaxen kan terecht in The Greenhouse Spa & Salon waar je kunt genieten van heerlijke massages en hydratherapeutische bubbelbaden. Het ms Zaandam beschikt over verschillende restaurants, zowel met een formeel als informeel karakter. Voor feestgangers wordt The Crow's Nest, waar je overdag kunt loungen, 's avonds omgetoverd tot een ware nachtclub.

De prijs voor de op deze pagina's beschreven 20-daagse bijzondere cruise is ongeveer vanaf € 3.798.

Dat is inclusief:

- Volpension
- Havengelden
- Vluchten
- Transfers (retour)
- Hotelovernachting

De vertrekdata zijn vanaf eind januari 2015. Verdere details, informatie en mogelijkheden voor boekingen staan op de site van cruisewinkel.

Scheepspecificaties

- Schip: ms Zaandam****+
- Rederij: Holland America Line
- Lengte: 238 meter
- Breedte: 32,2 meter
- Bouwjaar: 2000
- Aantal passagiersdekken: 10
- Aantal hutten: 720
- Aantal passagiers: 1850
- Bemanningsleden: 561
- Voertaal: Engels
- Menukaarten en dagprogramma's

Reisschema

Dag 1	Valparaiso, Chili
Dag 2	Dag op zee
Dag 3	Puerto Montt, Chili
Dag 4	Puerto Chacabuco, Chili
Dag 5	Cruise door de Chileense Fjorden
Dag 6	Passage Canal Sarmiento
Dag 7	Punta Arenas, Chili
Dag 8	Ushuaia, Argentinië
Dag 9	Kaap Hoorn en Drake Passage
Dag 10	Dag op zee
Dag 11	The Palmer Archipelago
Dag 12	The Dano Coast
Dag 13	The Antarctic Sound
Dag 14	Dag op zee
Dag 15	Stanley/Falkland Islands/Islands Malvinas
Dag 16	Dag op zee
Dag 17	Dag op zee
Dag 18	Montevideo, Uruguay
Dag 19	Buenos Aires, Argentinië (overnachting aan boord)
Dag 20	Buenos Aires



**Holland
America Line**

Traditie, rijkdom en historie



Uw cruises met de gloed-nieuwe AIDAprima beginnen in het magische Verre Oosten. De ene (vertrek oktober 2015) gaat van Yokohama naar Dubai, de ander (vertrek maart 2016) gaat van Dubai naar Hamburg. Reizen vol indrukken van verschillende culturen, tradities en sfeer. In sommige havens wordt meerdere dagen gestopt. Alle gelegenheid om niet alleen de schoonheden van Azië te ervaren, maar bijvoorbeeld ook de mystiek van het Midden-Oosten en de levendigheid van de Europese steden. Zo bieden deze wereldcruises van AIDA een scala aan onvergetelijke indrukken.

De eerste parel die u kunt ontdekken is Yokohama. Voor ons niet een van de bekendste steden van Japan, maar wel een die het bezoeken meer dan waard is. Het is na Tokio de tweede stad van het land, met ongeveer 4 miljoen inwoners. Yokohama timmert de laatste jaren hard aan de weg om moderner en 'groener' te

worden. De grote havenstad is een smeltkroes van verschillende culturen. Natuurlijk zijn de landen uit Azië goed vertegenwoordigd en dat is ook te merken als u ziet wat er allemaal op culinair gebied is te vinden. De keukens van Zuid-Korea, China en Thailand zijn er in overvloed. Gelukkig vertrekt u pas op de vierde dag van de cruise. Goed om te wennen aan het tijdsverschil en om de Oosterse indrukken op u in te laten werken.

Een bezoekje aan de Marine Tower in de haven, met 101 meter de hoogste vuurtoren van de wereld, is een bijzondere ervaring. Het uitzicht vanaf het observatiedek is adembenemend mooi. En voor de fervente shoppers is er het Ise-

zakicho winkelgebied.

Osaka ontwikkelt zich steeds meer tot een economisch sterke metropool, gelegen aan de monding van de Yodo Rivier aan de baai van Osaka. Een werkstad met dagelijks 1,1 miljoen forensen.

De gunstige ligging zorgde ervoor dat de stad de keuken van Japan werd genoemd, vooral vanwege de levendige handel in rijst. Nu is er een rijk aanbod aan goede restaurants. Met invloeden van over de hele wereld en Japanse specialiteiten.

Uw cruise vervolgt naar Nagasaki, getekend door de atoombom in 1945. Maar weer helemaal opgebouwd en uitgegroeid tot een moderne stad waar de rijke Japanse historie in vele tempels is





Osaka



AIDA Beach Cub

terug te vinden. Een wandeling door de straten geeft een goede indruk van de sfeer en het dagelijks leven.

Het eerste deel van uw cruise brengt de uiteenlopende aspecten van Azië dichtbij. Met Busan in Zuid-Korea en Shanghai in China en natuurlijk Hongkong als imponerende wereldsteden. Bedrijvig en druk, maar overal zijn plekjes te vinden waar het stadse leven minder hectisch is.

Het is de mix van modern en historie die deze steden zo aantrekkelijk maakt. Allen met hun bijzondere geschiedenis. Singapore bijvoorbeeld met zijn rijke verleden en grote winkelcentra waar je wel een hele dag zoet kan zijn.

Op weg naar India worden de invloeden van Japan en China steeds minder sterk. Natuurlijk is het Aziatische gevoel nog volop aanwezig in Ho Chi Minh Stad. De vriendelijke bevolking werkt hard met stalletjes op straat waar gerechtjes worden gemaakt en allerlei handgemaakte kleding wordt verkocht.

In India stopt u zowel in Chennai als in Cochin, onderbroken door een verblijf van bijna twee dagen in Colombo, op

Sri Lanka. Het is de Indiase cultuur en meteen al de geuren die het land zo speciaal maken.

Cochin heeft ook nog een link met Nederland. De stad (ook Kochi genoemd) werd in 1663 door de Hollanders op de Portugezen veroverd en bleef tot het vertrek van de VOC in 1795 onder Nederlands bewind. Het Nederlandse kerkhof is een van de oudste Europese begraafplaatsen in India.

Voordat de reis verder gaat naar het Midden-Oosten wordt er een dag een bezoek gebracht aan Mormugao, een stad met een turbulente historie. Juist vanwege de gunstige ligging en de mogelijkheden om goed handel te drijven is er altijd door allerlei volkeren en kolonisten geprobeerd Mormugao in handen te krijgen. Nu heeft de stad zich ontwikkeld tot een belangrijke pilaar van de Indiase economie. Proef de sfeer, het eten en de indrukwekkende levendigheid.

In het Midden-Oosten zijn Dubai en Abu Dhabi werelden op zichzelf. Pui-sant rijke staten, met hun geheel eigen karakter en charmes. Met een over-



Aandacht en comfort bij Cathay Pacific

De vluchten naar Azië worden onder meer uitgevoerd door Cathay Pacific. Naar Hongkong worden rechtstreekse vluchten uitgevoerd vanaf Amsterdam. Met eindbestemming Yokohama worden er voor de cruise met AIDAprima steeds enkele reizen gemaakt. Speciaal voor cruisepassagiers biedt Cathay Pacific (een van de slechts zeven luchtvaartmaatschappij met vijf sterren) speciale tarieven aan.

Die gelden voor de drie klassen, ook aan boord van de gloednieuwe Boeing 777, die vanaf komend najaar wordt ingezet op het traject Amsterdam-Hongkong. Comfort en aandacht zijn daarbij de twee belangrijkste elementen. In de nieuwe Economy Class is dat al te merken.

Meer ruimte en een stoel die een aantal standen kent voor maximaal gemak zijn terug te vinden in de Premium Economy Class. Afhankelijk van de indeling van het toestel zijn er slechts 26 tot 34 stoelen in deze klasse ondergebracht waardoor er meer persoonlijke aandacht gegeven kan worden door het cabinepersoneel. Bovendien is het scherm voor het entertainment maar liefst 10,6 inches in diagonaal en er is extra beenruimte en extra ruimte om de handbagage in op te bergen.

Afstemming op de wensen van de passagiers staat boven aan het lijstje in de Business Class. De verzorging is van hoog niveau met een ruime selectie cocktails en verfijnde gerechten. Andere voordeel is de inflight communicatie. Wat de meeste passagiers zeer aangenaam zullen vinden is de stoel die omgetoverd kan worden tot een bed met een lengte van 1,98 meter. Die kan geheel horizontaal zodat er op de lange vlucht voldoende uitgerust kan worden.



Southampton



Yokohama



Dubai

nachting (aan boord) in beide staten is er voldoende tijd om veel te ontdekken. Bijvoorbeeld tijdens een van de mooie excursies.

Dubai is spraakmakend. Alles is er in de overtreffende trap. De Burj Khalifa is met 828 meter het hoogste gebouw van de wereld. Het bijbehorende winkelcentrum – Dubai Mall – is de grootste van de wereld met maar liefst 1200 winkels. Eerder was er natuurlijk al het opvallende hotel Burj el Arab, het enige 6-sterren hotel in de wereld.

Abu Dhabi richt zich de laatste tijd op het uitbreiden van kunstcollecties en bouwt aan een kopie van onder meer



Successen behouden, en heel veel nieuws

De AIDAprima is van alle gemakken en luxe voorzien. Het toppunt van luxe zijn de staterooms met een wintertuin en een grote veranda op het achtste deck. De deuren van deze hutten of eigenlijk suites kunnen helemaal open waardoor het lijkt dat de tuin onderdeel is van de vertrekken. Het geeft aan dat AIDA koers zet op een geheel eigen en nieuwe beleving van cruisen. Cruisen opnieuw uitvinden is het motto waar AIDA de passagiers graag mee wil verrassen en natuurlijk vermaken. Daarbij is er geluisterd naar de wensen van de passagiers. Meer ruimte, meer variatie en tegelijkertijd meer individuele invulling van de cruise. Daarbij zijn bij de prijs de fooien en tafeldranken inbegrepen, wat handig is.

Er is niet alleen gedacht aan hoe het schip is ingedeeld. Ook de faciliteiten aan boord zijn naar de verlangens van de reizigers ingevuld. Leidend daarbij zijn de elementen water, lucht, aarde en vuur. Twee waterglijbanen, een Lazy River over het schip, een uitdagende klimmuur, en natuurlijk een sport dek waar van alles mogelijk is. Een bijzonderheid is AIDABeach, een indoorstrand met 's avonds zelfs strandfeesten.

De 32 suites zijn de pareltjes aan boord. Ze beslaan maar liefst 53 vierkante meter en sommige hebben een privé zonnedeck van maar liefst 82 vierkante meter.

AIDA heeft de beproefde successen van haar andere cruiseschepen gecombineerd met nieuwe initiatieven. Bijvoorbeeld op culinair gebied. Bij de dertien restaurants zijn de klassiekers gebleven. Het Markt restaurant, Bella Donna, en The East.

Fuego is het nieuwe buffet-restaurant met een aanbod waar het hele gezin blij van wordt.

De restaurants bieden al heel veel, voor even een ontspannen drankje zijn er maar liefst achttien bars. Topper is ongetwijfeld de Spray Bar die wordt geëxploiteerd in samenwerking met het Champagnelabel Moët & Chandon.

Cochin

het Parijse Louvre. Voor de autoliefhebber is Ferrari World een must.

'Deze wereldcruise gaat langs de bakermat van onze en andere beschavingen. Zowel in het Verre Oosten als in het Midden Oosten en naar de Oude Wereld. Zo zijn er stops in Jordanië, Griekenland, Italië en Spanje.' Het is mooi en symbolisch dat uw cruise de verschillende werelden aan elkaar verbindt. Het best komt dat tot uitdrukking door de passage door het Suez Kanaal. Dé poort naar Europa.

De eerste haven die volgt is Ashdod in Israël. Samen met Haifa is het de belangrijkste havenstad. Ashdod is mo-

dern en jong, daterend uit 1957. Het is tevens een geliefde badplaats, met een mooi strand.

De aankomst in Athene betekent meteen een dag in een heerlijke stad. De Grieken zijn vriendelijk en gastvrij. Als Athene aan de horizon verschijnt ziet u meteen de Acropolis hoog boven alles uit. Een bezoek is zeer bijzonder omdat u letterlijk en figuurlijk in voetsporen treedt die teruggaan naar de tijden van voor onze jaartelling. De Grieken proberen het Parthenon zo goed mogelijk te restaureren. Een jarenlang durend project dat bovendien met grote zorgvuldigheid moet worden uitgevoerd.





Athene

Even een terrasje pakken op de Plaka is een aangenaam rustpunt. En als het weer het toelaat is gewoon door de stad lopen al een geweldige ervaring. Vlakbij de Plaka liggen de schitterende Nationale Tuinen met de Tempel van oppergod Zeus.

Na Palermo, Barcelona, Palma de Mallorca en Malaga verlaat u de Middellandse Zee voor de laatste etappe. De Atlantische Oceaan is weer van een geheel andere schoonheid wat ook geldt voor de steden die u bezoekt. Het karakter van de zee bepaalt ook de sfeer in de stad.

Het robuuste van de oceaan is terug te vinden in Le Havre, de stad die bekend staat om haar cultuur en natuur. In de musea vindt u belangrijke werken, bijvoorbeeld van Monet. Met 96 pleinen, tuinen en parken is de stad groen. Natuurlijk door de ligging aan de monding van de Seine. Het is een aanlokkelijke gedachte dat Parijs ongeveer 200 km verder ligt. Een bezoek aan de Franse hoofdstad is binnen een dag zeer goed te doen.

Voordat de reis eindigt in Hamburg, is Southampton de voorlaatste havenplaats die u aandoet. Een klassieke ha-

venstad met een rijk maritiem verleden. Bijzonder is dat hier de middeleeuwse stadsmuren nog bewaard zijn gebleven. Bruisend en trendy, dat zijn misschien wel de beste bewoordingen voor Hamburg, de grootste havenstad van Europa en tevens de laatste van uw cruise aan boord van de AIDAprima. Hoewel de reis hier eindigt is het een goed idee om hier wat langer te blijven. Niet alleen om te genieten, ook om alle overweldigende indrukken van 89 dagen cruisen op uw gemak te verwerken. 🦋

Reisschema 1

Dag 1 Yokohama, Japan (overnachting aan boord)
 Dag 2 Yokohama, Japan (overnachting aan boord)
 Dag 3 Yokohama, Japan (overnachting aan boord)
 Dag 4 Yokohama
 Dag 5 Dag op zee
 Dag 6 Osaka, Japan
 Dag 7 Osaka, Japan
 Dag 8 Dag op zee
 Dag 9 Nagasaki, Japan
 Dag 10 Nagasaki, Japan
 Dag 11 Busan, Zuid-Korea
 Dag 12 Busan, Zuid-Korea
 Dag 13 Jeju, Zuid-Korea
 Dag 14 Dag op zee
 Dag 15 Shanghai, China (visum vooraf vereist!)
 Dag 16 Shanghai, China
 Dag 17 Shanghai, China
 Dag 18 Dag op zee
 Dag 19 Kaohsiung, Taiwan
 Dag 20 Dag op zee
 Dag 21 Kaohsiung, Taiwan
 Dag 22 Hongkong, China
 Dag 23 Hongkong, China
 Dag 24 Dag op zee
 Dag 25 Dag op zee
 Dag 26 Ho Chi Minh Stad, Vietnam
 Dag 27 Ho Chi Minh Stad, Vietnam
 Dag 28 Dag op zee
 Dag 29 Singapore, Singapore

Dag 30 Singapore, Singapore
 Dag 31 Singapore, Singapore
 Dag 32 Kuala Lumpur, Port Klang, Maleisië
 Dag 33 Penang, Maleisië
 Dag 34-36 Dag op zee
 Dag 37 Chennai, India (visum vooraf vereist!)
 Dag 38 Chennai, India
 Dag 39 Dag op zee
 Dag 40 Colombo, Sri Lanka
 Dag 41 Colombo, Sri Lanka
 Dag 42 Dag op zee
 Dag 43 Cochin, India
 Dag 44 Dag op zee
 Dag 45 Mormugao, India
 Dag 46-47 Dag op zee
 Dag 48 Muscat, Oman
 Dag 49 Muscat, Oman
 Dag 50 Dubai, Verenigde Arabische Emiraten

Reisschema 2

Dag 1 Dubai, Verenigde Arabische Emiraten
 Dag 2 Abu Dhabi, Verenigde Arabische Emiraten
 Dag 3 Abu Dhabi, Verenigde Arabische Emiraten
 Dag 4 Dag op zee
 Dag 5 Dag op zee
 Dag 6 Salalah, Oman
 Dag 7 Dag op zee
 Dag 8 Dag op zee
 Dag 9 Dag op zee

Dag 10 Dag op zee
 Dag 11 Luxor, Safaga, Egypte
 Dag 12 Aqaba, Jordanië
 Dag 13 Aqaba, Jordanië
 Dag 14 Sharm El-Sheikh, Egypte
 Dag 15 Sharm El-Sheikh, Egypte
 Dag 16 Cairo, Sokhna, Egypte
 Dag 17 Suezkanaal, Egypte
 Dag 18 Ashdod, Israël
 Dag 19 Dag op zee
 Dag 20 Heraklion, Kreta, Griekenland
 Dag 21 Athene, Piraeus, Griekenland
 Dag 22 Dag op zee
 Dag 23 Valletta, Malta
 Dag 24 Palermo, Sicilië, Italië
 Dag 25 Dag op zee
 Dag 26 Barcelona, Spanje
 Dag 27 Palma de Mallorca, Spanje
 Dag 28 Dag op zee
 Dag 29 Malaga, Spanje
 Dag 30 Cadiz, Spanje
 Dag 31 Lissabon, Portugal
 Dag 32 Dag op zee
 Dag 33 Ferrol, Spanje
 Dag 34 Santander, Spanje
 Dag 35 Dag op zee
 Dag 36 Le Havre, Frankrijk
 Dag 37 Southampton, Groot-Brittannië
 Dag 38 Dag op zee
 Dag 39 Hamburg, Duitsland



Palermo



Le Havre



Hamburg



Nagasaki



Cruisewijzer

Scheepspecificaties
 Schip: AIDAprima ****+
 Rederij: AIDA Cruises
 Lengte: 300 m
 Breedte: 37,6 m
 Bouwjaar: 2015
 Aantal passagiersdekken: 18
 Aantal hutten: 1643
 Aantal passagiers: 3300
 Bemanningsleden: 900
 Voertaal: Duits

De prijs voor de op deze pagina's beschreven cruise is vanaf € 10.690 pp.

Dat is inclusief:

- Volpension
- Tafelranken
- Fooien
- Havengelden
- Vluchten
- Transfers (retour)





Unieke combinatie op bijzondere cruises

Per cruiseschip een (bijna-)wereldreis maken van honderd dagen? Het kan. Met Seabourn maakt u reizen die naadloos op elkaar aansluiten. Er is een cruise van Barcelona naar Kaapstad, een van Kaapstad naar Singapore en een rondreis naar Vietnam en de Filipijnen. Natuurlijk zijn de cruises ook als geheel te boeken. Cruise Magazine gaat u alvast voor.

Moskee Hassan II, Casablanca

Barcelona, de stad van Gaudi, Picasso en Dalí, is rijk in al haar facetten. Op culinair niveau vindt u er heerlijke, eenvoudige tapasrestaurants, maar ook hoogstaande etablissementen met een Michelinster, denk aan La Dama. Op het gebied van kunst en cultuur is het eveneens allesbehalve eentonig: de Sagrada Familia is fascinerend, La Rambla bruist dag en nacht en op Plaza de Catalunya is het telkens genieten. Barcelona is slechts het vertrekpunt van uw cruise. Na de Spaanse hoofdstad volgen onder meer Gibraltar, de Canarische Eilanden en de Marokkaanse plaatsen Casablanca en Safi. Safi, bekend als de stad waar op sardine wordt gevist, heeft een wat traditioneel karakter. In de haven doemt al

snel Qasr-el-Bahr op, de vesting die de haven ooit moest beschermen. De burcht is decennia geleden gerestaureerd en nu is er mooi uitzicht over de stad en haven. Er zijn kanonnen te vinden van Nederlandse makelij. Casablanca is het symbool van het moderne Marokko. In de stad, gebouwd in de jaren twintig met Marseille als voorbeeld, staat Ville Nouvelle van de Franse architect Henri Prost. U treft hier voormalige overheidsgebouwen en moderne hotels, gebouwd in verschillende stijlen. Een andere aansprekende locatie is de moskee Hassan II van de hand van Michel Pinseau. Deze biedt ruimte aan meer dan 25.000 gelovigen en op het plein daaromheen is nog eens plaats

voor 80.000 mensen. Met 210 meter is de minaret de hoogste ter wereld. De bestemmingen van deze cruise zijn niet-alledaags. Neem Kaapverdië, een eilandenarchipel met een mix van Portugese stijl en Afrikaanse charme. De Sojourn doet achtereenvolgens Mindelo en de hoofdstad Praia aan. Mindelo ligt aan de Baia do Porto Grande, een onderzeese vulkaankrater met een diameter van zo'n vier kilometer. Ooit was Mindelo een belangrijke tussenstop voor de internationale zeevaart tussen Zuid-Amerika, Afrika en Europa. In de haven ontmoeten schepen uit tal van landen elkaar om handel te drijven. Dakar, de hoofdstad van Senegal en tevens een aanlegplaats, is ook al zo'n



plek waar door de jaren heen volop is gehandeld met Europeanen en Amerikanen. De plaats is gesticht door de Fransen en was een belangrijk centrum voor slavenhandel. Op het eiland Gorée staat een gerestaureerd fort waar ooit slaven werden gehouden en verhandeld en waar nu een museum is gevestigd. Vandaag de dag kennen we Dakar vooral als naamgever van de rally en de ligging aan het Rozenmeer, bekend om de bijzondere waterkleur. De villa's en lanen geven Dakar een rustige uitstraling.

Via onder meer Gambia en Angola komt u in Kaapstad terecht. Maar voordat Zuid-Afrika opdoemt is er nog een voorlaatste stop in Namibië, Walvisbaai. Deze belangrijke zeehaven is een locatie met een indrukwekkende natuurlijke schoonheid. De zee, het strand en de duinen zijn in trek bij toeristen. Een mooie plek is Dune 7, één van de hoogste zandduinen. In de lagune van Walvisbaai leven meeuwen, steltlopers en pelikanen en wie nog meer wil zien kan tijdens een zee-expeditie walvissen, robben en dolfijnen spotten.

Eenmaal in Kaapstad zit de cruise erop. Reizigers kunnen er echter ook voor kiezen om na een kleine tussenstop verder te cruisen naar Singapore – of hier in te stappen. In Kaapstad is van alles te beleven. In deze wereldplaats, ook wel de Moederstad, vestigden onze voorouders in de zeventiende eeuw een van de eerste permanente Europese nederzet-

tingen. De stad diende als verversingspost voor Nederlandse schepen die onderweg waren naar Oost-Afrika, Indië of het Verre Oosten.

Van een kleine havenplaats groeide Kaapstad uit tot de grootste stad van Zuid-Afrika, al moest het deze koppositie later afstaan aan Johannesburg. Vandaag de dag weten drommen toeristen Kaapstad te vinden. Niet alleen om de geschiedenis, maar ook vanwege de witte stranden, gastronomie, cultuur en natuur. Kaapstad ligt aan de voet van de Tafelberg, gelegen op de westelijke kaap. De hoogste punten van de Tafelberg liggen meer dan duizend meter boven de waterspiegel. De berg kan beklimmen worden, maar er is ook een kabelbaan naar de top.

Tijdens uw cruise zijn er verscheidene stops in Afrika, waaronder in Durban en Port Elizabeth in Zuid-Afrika, Maputo in Mozambique en Tôlanaro op Madagaskar, voordat Malé op de Malediven in beeld komt. De Malediven spreekt menigeen tot de verbeelding, onder meer vanwege de parelwitte stranden, strakblauwe lucht, wuivende palmen en azuurblauwe zee. Het hele jaar rond is het er gemiddeld 28 graden Celsius. Voor duikers is de onderwereld met bijzondere koraalriffen een absolute publiekstrekker.

Malé is de hoofdstad van de Malediven en is met 100.000 inwoners eigenlijk de enige plaats van betekenis. Een bezoek aan de stad is een aanrader, want Malé heeft eeuwenoude moskeeën, parken,



Indelo



Ho Chi Minhstad



Kaapstad



Olifant

winkels en kleine, door sultans gebouwde paleizen. In de middaguren meren de lokale vissers aan met de dagvangst in hun kenmerkende bootjes, de zogeheten dhoni's. Voor de inwoners, die het liefst elke dag verse vis afnemen, is dit keer op keer een hoogtepunt. Minstens zo authentiek is Phuket, een van de volgende bestemmingen. Het grootste eiland van Thailand is door een brug met het vasteland verbonden en heeft zijn rijkdom in het verleden vergaard door de uitvoer van tin en rubber. Phuket maakte ooit deel uit van belangrijke handelsroutes tussen China en India. Ook de Nederlanders wisten het eiland te vinden, zo blijkt uit scheepslogboeken. Tegenwoordig komen Nederlanders en andere toeristen er vooral voor de mooie stranden met zacht poezand en de prachtige kustlijnen. In Phuket zijn verschillende beziens-

waardigheden. Zo zijn er ongeveer dertig tempels, waaronder Wat Put Yaw, een tweehonderd jaar oude tempel met prachtig mozaïek. Op veertig kilometer van Phuket-Stad ligt Mai Khao Beach. Langs dit langste strand van het eiland staan pijnbomen en van november tot februari leggen levensgrote zeeschildpadden hier hun eieren. Ook een bezoek waard is het wildpark Khao Phra Thaeo dat onder meer plaats biedt aan reptielen, makaken, gibbons, stekelvarkens en beren.

Na stops in Porto Malai (Maleisië) en Belawan (Indonesië) komt u aan in Singapore, het kleinste land van Zuidoost-Azië. Het bestaat uit meerdere eilanden die van Indonesië worden gescheiden door de Straat van Singapore. De laatste jaren weten steeds meer mensen Singapore te vinden. De stad zelf is behoorlijk volgebouwd, onder meer met vele wol-

kenkrabbers. In de enorme winkelcentra is het prima toeven voor mensen die graag in een luxe en koele omgeving inkopen doen.

Reizigers die besluiten om er nog een derde trip aan vast te knopen of hier hun cruise willen beginnen, reizen naar Bangkok, Ko Kood (Thailand) en Sihanoukville (Cambodja), alvorens zij uitkomen in Vietnam. Ho Chi Minhstad, met een bewogen verleden, is als een rode loper voor toeristen. Het voordeel is dat bezienswaardigheden zich op loopafstand van elkaar in het centrum bevinden. Hier zijn onder meer het Stadhuis, de Basiliek van Notre-Dame, het Herenigingspaleis en het War Remnants Museum te vinden. Bitexco Financial Tower biedt fantastisch uitzicht over de Saigon-rivier. Ten tijde van de Vietnamoorlog heette de stad nog Saigon.



Barcelona

Na Da Nang, Halong Bay (Vietnam) en Hongkong (China) is het tijd voor een bezoek aan de Filippijnen, een republiek in Zuidoost-Azië die bestaat uit ruim 7.100 eilanden. De Filippijnen waren ruim driehonderd jaar een Spaanse kolonie, maar vielen in 1898 in Amerikaanse handen na de Spaans-Amerikaanse oorlog. Het zou tot juli 1946 duren voordat de Filippijnen onafhankelijk werden. Door de langdurige kolonisatie heeft de republiek veel westerse kenmerken. Zo zijn er veel katholieken.

De eerste stop op de Filippijnen is een ware parel: Hundred Islands, een nationaal park in de provincie Pangasinan. Het park telt meer dan 120 eilanden (bij eb 124 om precies te zijn) en beslaat een totaaloppervlakte van iets meer dan achttien vierkante kilometer. Drie eilandjes zijn ontwikkeld voor het toerisme: Governor Island, Quezon Island en Children's Island. De flora en fauna is er bijzonder, zo blijkt uit een onderzoek uit 2010. Er leven onder meer loewaks, java-ape, varanen, zeeslangen en grote schildpadsoorten als de warana en soep-schildpad.

Uw cruise, die eindigt waar hij begon, Singapore, doet diverse andere plaatsen

op de Filippijnen aan. De hoofdstad Manilla op het eiland Luzon ontbreekt uiteraard niet. In de stad liggen meerdere parken, zoals Rizal Park. Dat werd aangelegd ter ere van de nationale held José Rizal, die zich sterk maakte voor hervormingen aan het einde van de Spaanse overheersing. Een andere trekpleister is Coconut Palace, het paleis dat werd gebouwd voor het bezoek van paus Johannes Paulus II in 1981. De paus weigerde er te overnachten en later verbleven prominenten als Brooke Shields en George Hamilton in het gasthuis. Tegenwoordig is dat een museum, compleet met een vlinder- en orchideeëntuin. 🌸

Cruisewijzer

Luxeus jacht

Cruisers die kiezen voor één of meerdere van deze trips reizen met de Sojourn van Seabourn, een jacht voor 450 passagiers. Het kleinschalige vaartuig beschikt enkel over luxe suites waarvan 90 procent een balkon heeft. Aan boord zijn tal van wellnessmogelijkheden. Het aanbod bestaat onder andere uit yoga's in de buitenlucht, de verhuur van een Spa Villa en middagen vol verwennerij. De Sojourn heeft meerdere restaurants, een bibliotheek, drie zwembaden en vijf jacuzzi's. Er zijn dagelijks activiteiten, zoals watersporten op de momenten waarop het schip voor anker ligt.

De cruises van Seabourn zijn zeer compleet met zeer veel inbegrepen in de prijs, zoals:

- Volpension
- Vrije bar
- Fooien
- Havengelden
- Vluchten
- Transfers (retour)
- Hotelovernachting

Daarbij hanteert de rederij een zeer hoge standaard en kwaliteitsniveau. De cruises zoals die hier zijn omschreven kunnen gecombineerd worden waardoor er een indrukwekkende wereldreis ontstaat. Verdere details, informatie en mogelijkheden voor boekingen staan op de site van cruisewinkel.



SEABOURN

Een reis van uitersten langs

In de tijd bij KLM lag de wereld aan hun voeten. En als voormalig zeilers deinzen Aad Groenendijk (76) en Loes Hijdra (72) niet terug voor wat water. Nu ze beiden gepensioneerd zijn en de wereld nog steeds willen ontdekken, kiezen de Hoofddorpers ervoor om regelmatig te cruisen. Na bestemmingen als Groenland, Antarctica en de Noorse fjorden volgde eind vorig jaar het Amazonegebied.



„We wilden graag nog een keer via Hawai naar Frans-Polynesië. Daar hebben we goede verhalen over gehoord. Toen we ons erin verdiepten, vernamen we dat deze cruise uit meer zeedagen bestaat. De cruise over de Amazone heeft ook veel zeedagen, maar kent relatief meer tussenstops. Om het een keer te proberen hebben we hiervoor gekozen. Dat is ons enorm goed bevalen, want op de Prinsendam van Holland America Line heb je alle rust. Je pakt een boek, zoekt een rustige plek en kunt geheel je eigen gang gaan”, zegt Loes.

Wie denkt dat het Aad en Loes was te doen om de rust, die heeft het mis. De cruise gebruikten zij juist om het Ama-

zonegebied te verkennen. Het avontuur begon in Fort Lauderdale, ook wel het Venetië van Florida genoemd. Daar stapten zij op het schip. Eén van de eerste bestemmingen die indruk maakten was Frans-Guyana, met voor de kust de Duivelseilanden. Op Îles du Salut, één van de drie eilanden, werden onder het regime van Napoleon III ooit politieke gevangenen vastgezet.

„Het bezoek aan Frans-Guyana deed me denken aan de film *Le Papillon*, met Steve McQueen in de hoofdrol”, zegt Loes.

„In Frans-Guyana hebben we veel van het gevangenisverleden gezien. De plek waar wij zaten was een natuurgebied, rijk aan bossen. We troffen er ruïnes van gevangenschappen, met bewakers die het

hele jaar daar zijn. Het is vooral een plaats om even lekker te zwerven. Het is kleinschalig – je vindt er een restaurant en hotel met een paar kamers – en de natuur is er erg mooi. We zagen apen en die trokken zich niets van de toeristen aan.”

Na de tussenstop lonkte de Amazone. Er zat nog weliswaar een zeedag tussen, maar aan alles merkten Aad en Loes dat het regenwoud snel dichtbij kwam. „Het water werd bruinkleurig. Tijdens het varen kregen we het verzoek zuinig om te gaan met water.”

Dicht bij de monding van de Amazone legde het schip aan in Macapá, de hoofdstad van de staat Amapá in het noorden van Brazilië. Deze stad viel Aad en Loes op, omdat die precies op de evenaar ligt. Macapá heeft een voetbalstadion dat in het noordelijk en zuidelijk halfroond ligt en daarnaast is er het monument van de evenaar te vinden, het zogeheten Marco Zero. De tweede tussenstop, in Santarém, gaf hen het gevoel echt in het woeste regenwoud te zitten.

Eén van de highlights die snel volgde was Manaus, een stad van twee miljoen inwoners. Halverwege de jaren zeventig was Manaus niet meer dan een tentenkamp van waaruit jacht werd gemaakt op indianen voor de slavenhandel. Maar tegen het einde van de negentiende eeuw versterkte de positie van de stad. Loes: „Dat kwam door de rubberhandel. Dankzij baronnen groeide de stad in rijkdom, maar dat was maar van korte duur, want door het instorten van de rubberprijs verarmde de stad. Je ziet vandaag de dag nog heel grote contrasten.”

Ze wijst op de aanwezigheid van het neoclassicistische Teatro Amazonas. Dat operagebouw, met peperduur Venetiaans glas, staat symbool voor de welvaart in de rubbertijd. „Het gebouw is pompeus, duur. Maar als je met een taxi een ritje maakt zie je ook de andere kant. We reden van een luxe hotel, waar het decadente leven hoogtij viert, naar een museum over de indianencultuur. Dat was typerend genoeg gevestigd in

de Amazone

een galerijflatje. Het kwam wat amateuristisch over, maar daardoor was het echt. Het toont hoe de mensen in Manaus zichzelf zien.”

Aad en Loes vergaapten zich aan de veelzijdigheid van de stad, waar het katholieke geloof diep is geworteld. Ze zagen hoe een heilige processie aan hen voorbijtrok.

Manaus was het keerpunt van de cruise. Via onder meer Alter do Chão, een kleine vissersplaats, werd koers gezet richting het Caribisch gebied. Alter do Chão heeft een rijke natuur. Wie luipaarden of piranha's wil spotten, kan dat hier doen.

„Toen we aankwamen verwelkomende het hele dorp ons. Kinderen hadden blijkbaar instructies gehad, want ze stonden netjes in twee rijen opgesteld. Ze probeerden onze aandacht te trekken. We zijn met twee meisjes meegegaan die ons rondleidden door het vissersdorp. Uit goed fatsoen hebben we hen wat geld gegeven. Toen we een meisje even later weer zagen kocht ze daarvan kaasbolletjes. Voordat ze zelf wat nam trakteerde ze ons.” Via onder andere het relaxte Barbados reisde het stel terug naar Fort Lauderdale. Onderweg zagen Aad en Loes nog kans te snorkelen en te zwemmen bij het beruchte Princess Margaret Beach in Saint Vincent. „We zijn ook nog op Curaçao en Aruba geweest, maar die eilanden kenden we al van eerdere vakanties. Net zoals eigenlijk het hele Caribisch gebied. Het was ons vooral te doen om de Amazone”, zegt Aad.

Voor de Hoofddorpers is er geen betere en fijnere manier om een bestemming te verkennen dan per cruiseschip. Daarvan zijn zij inmiddels overtuigd geraakt. „We hebben door de jaren heen heel veel bus- en vliegtrips gemaakt. Nu zijn we gepensioneerd, hebben we behoorlijk wat tijd en willen we vooral gemak”, legt Aad uit. „Bij een cruise krijg je een hut en het enige wat je hoeft te doen is je koffer uitpakken. Het sjouwen is voorbij. Het schip is je hotel dat continu meereist naar de mooiste plekken.”



Siësta



Oude gevangenis



Onderweg



Het ms Prinsendam

Ontdekkingsreis n

Maya's, Azteken en Inca's: tijdens deze cruise kunt u kennismaken met verschillende Indianenstammen. En tussendoor wordt u ook nog eens verrast door de overweldigende Zuid-Amerikaanse natuur, historische dorpen en een warmbloedige bevolking.

naar Maya's en Inca's

Zuid-Amerika is een rijk bedeed deel van wereld. Qua natuur, maar zeker ook qua historie. Diverse indianenstammen zoals de Maya's en de Inca's hebben er hun sporen nagelaten, maar ook de Spaanse veroveraars. Overal in Zuid-Amerika zijn daar nog overblijfselen van te vinden waarvan er een flink aantal op de Werelderfgoedlijst van Unesco staan. Van Machu Picchu tot het historische hart van Valparaiso: het ligt allemaal binnen handbereik.

De ontdekkingsreis begint in San Diego en voordat het ms Zaandam voor anker gaat bij eindbestemming Valparaiso, worden maar liefst zes landen bezocht: Mexico, Nicaragua, Costa Rica, Ecuador, Peru én Chili. Startpunt San Diego in de Verenigde Staten is cultureel gezien een verrassende stad. Natuurlijk kunt u na uw vlucht direct inschepen aan boord van het ms Zaandam. De stad ligt dicht bij de Mexicaanse grens en u

vindt er onder meer het Museum of Art, National History Museum, Museum of Man en het Museum of Photographic Arts. Tussendoor is het heerlijke strand van San Diego een prima plek om even op adem te komen.

Het Mexicaanse Cabo San Lucas, de eerste bestemming die het schip aandoet, ligt op het zuidelijke puntje van schiereiland Baja. Het was vroeger een bevoorradingshaven voor Spaanse galjoenen en een schuilplaats van Engelse piraten. Tegenwoordig is het een exclusief vakantieoord waar u heerlijke bars, nachtclubs en cafés kunt bezoeken. Een schril contract met El Arco, de natuurlijke rotsboog op het zuidelijkste puntje van Baja. Als u hier langs vaart kost het weinig moeite om u voor te stellen hoe hier eeuwen geleden Spaanse ontdekkingsreizigers en piraten voet aan wal zetten.

In Mexico leefden verschillende India-

nenstammen zoals de Azteken en de Maya's. In de provincie Chiapas in het zuidelijkste puntje van Mexico leefden van oorsprong veel Maya's. Bij uw bezoek aan de haven van Puerto Chiapas is het dan ook mogelijk om oude Maya nederzettingen zoals Izapa en Chinkultic te bezoeken. Al slenterend tussen de ruïnes en het prachtige groen is het heerlijk om even de ogen te sluiten en te bedenken hoe eeuwen geleden de Maya's hier leefden.

Vanuit Corinto in Nicaragua is León Viejo te ontdekken. Dit dorp staat ook op de Werelderfgoedlijst van Unesco en ligt verscholen in een prachtige omgeving aaneengeschaakt door vulkanen, de Maribios-keten genoemd. De ruïnes van León Viejo zijn de resten van de stad León die in 1524 werd gesticht door de Spanjaarden. De nederzetting werd in 1610 verlaten na een uitbarsting van de vulkaan Momotombo. De



San Diego



El Arco, Mexico

ruïnes waren 350 jaar lang zoek, maar in 1967 zijn ze herontdekt en opgegraven. Zeker de moeite waard om te bezoeken. Net als het huidige León. De stad is tegenwoordig de belangrijkste universiteitsstad van Nicaragua. León bestaat uit vele wijken met elk hun eigen katholieke kerkje bomvol religieuze kunstwerken. De Calvario Kerk, de Laborío Kerk en La Recolectión worden tot de mooiste gerekend.

Tijdens uw cruise komt u langs allerlei pareltjes. Sommigen zijn zeer bekend, anderen wat minder. Neem Costa Rica. Bij het binnenvaren van Puerto Caldera valt direct op hoe groen het land is. Costa Rica telt maar liefst 160 nationale parken die allemaal hun eigen schoonheid hebben. En geen groen is er hetzelfde. Nevelwoud, regenwoud, mangroves, moeras, het is allemaal weer net even anders. Neem een dag de

tijd om een deel van dit prachtige natuurland te ontdekken.

Manta is de belangrijkste havenstad van Ecuador. Het is een pittoresk dorpje aan de Stille Oceaan en heeft een van de meest adembenemende stranden ter wereld. Niet voor niets worden hier de Zuid-Amerikaanse kampioenschappen windsurfen gehouden.

Vijf kilometer van het Peruaanse Trujillo bevinden zich de ruïnes van Chan Chan, de vroegere hoofdstad het Chimú-rijk. Chan Chan staat op de Werelderfgoed lijst van Unesco, maar wel als bedreigd erfgoed. Van de negen lemen paleizen die er oorspronkelijk waren is alleen het zogenaamde paleis van Tschudi goed bewaard gebleven. Ieder paleis werd gebouwd voor één heerser en met het sterven van die heerser werden zijn 90 vrouwen (!) samen met hem begraven en veranderde een paleis in een mausoleum.

Ten zuiden van de Maya's leefden de Inca's. Hun rijk spreidde zich in de hoogtijdagen uit van het noordelijkste puntje van Colombia tot het zuidelijke puntje van Chili. Het Incarijk kenmerkte zich door de hoge mate van beschaving. Er was een staatsinrichting, een zorgstelsel en bovendien kenden de Inca's een groot wegennetwerk. De ontdekking van Amerika in 1492 door Columbus was uiteindelijk het begin van het einde voor het Inca-rijk.

Het wereldberoemde Machu Picchu is gelukkig nooit ontdekt door de Spanjaarden. Daardoor is deze stad goed bewaard gebleven. Machu Picchu is te bereiken vanuit de haven in Callao, vlakbij Lima waar de ms Zaandam twee dagen blijft liggen. Machu Picchu ligt op een hoogte van ongeveer 2400 meter, is ingesloten tussen twee steile bergtoppen en is ongekend mooi. Uiteraard staat het ook op Unesco's We-



Machu Picchu



Calvario Kerk, León



Cruisewijzer

Aan boord van het ms Zaandam

Tijdens de momenten op zee is het ms Zaandam een welkome thuishaven. Op het schip van rederij Holland America Line zult u zo nu en dan herinnerd worden aan thuishaven Nederland. In het hart van het schip, in het drie etages hoge atrium, staat een Nederlands pijporgel, geïnspireerd op de traditionele draaiorgels zoals we die natuurlijk allemaal kennen. Het ms Zaandam is een middengroot schip en biedt meer ruimte per gast zodat u kunt genieten van optimaal comfort. De unieke sfeer op het ms Zaandam wordt mede bepaald door de unieke kunstcollectie én bijzondere muziekinstrumenten als de saxofoon van Bill Clinton en gesigeneerde gitaren van Queen, Iggy Pop, Eric Clapton en de Rolling Stones. Leuk om te doen: Met de iPodgids genieten van een rondleiding langs de complete kunstcollectie aan boord.

De prijs voor de op deze pagina's beschreven 19-daagse cruise van San Diego naar Valparaiso is vanaf € 2.897 pp. Inclusief:

- Volpension
- Havengelden
- Vluchten
- Transfers (retour)
- Hotelovernachting

Vertrek is op 9 oktober van dit jaar (2014). Verdere details, informatie en mogelijkheden voor boekingen staan op de site van cruisewinkel.

Scheepspecificaties

- Schip: ms Zaandam****+
- Rederij: Holland America Line
- Lengte: 238 meter
- Breedte: 32,2 meter
- Bouwjaar: 2000
- Aantal passagiersdekken: 10
- Aantal hutten: 720
- Aantal passagiers: 1850
- Bemanningsleden: 561
- Voertaal: Engels

relderfgoedlijst. In tegenstelling tot de Inca's hoeft u niet meer dagenlang het pad naar boven te bewandelen voor een kijkje in deze mysterieuze stad, maar kunt u ook met de bus naar boven.

De cruise wordt besloten in Valparaíso, een van de meest indrukwekkende steden van Latijns-Amerika. De stad ligt op meerdere steile hellingen die allemaal uitkomen in de Grote Oceaan. De historische wijk van Valparaíso staat óók op de Werelderfgoedlijst van Unesco en is absoluut een bezoekje waard. Hier kunt u mijmeren over alle prachtige indrukken die u heeft opgedaan tijdens de reis en bedenken dat wat er ook gebeurt, niemand die u ooit nog afneemt.



Reisschema

Dag 1	San Diego, California, US
Dag 2	Dag op zee
Dag 3	Cabo San Lucas, Mexico
Dag 4	Dag op zee
Dag 5	Dag op zee
Dag 6	Puerto Chiapas, Mexico
Dag 7	Corinto, Nicaragua
Dag 8	Puerto Caldera, Costa Rica
Dag 9	Dag op zee
Dag 10	Dag op zee
Dag 11	Manta, Ecuador
Dag 12	Dag op zee
Dag 13	Salaverry (Trujillo), Peru
Dag 14	Callao (Lima), Peru
Dag 15	Callao (Lima), Peru
Dag 16	Dag op zee
Dag 17	Dag op zee
Dag 18	Coquimbo (La Serena), Chile
Dag 19	Valparaiso (Santiago), Chile



Valparaiso



Maya Tempel

Paradijs dichtbij

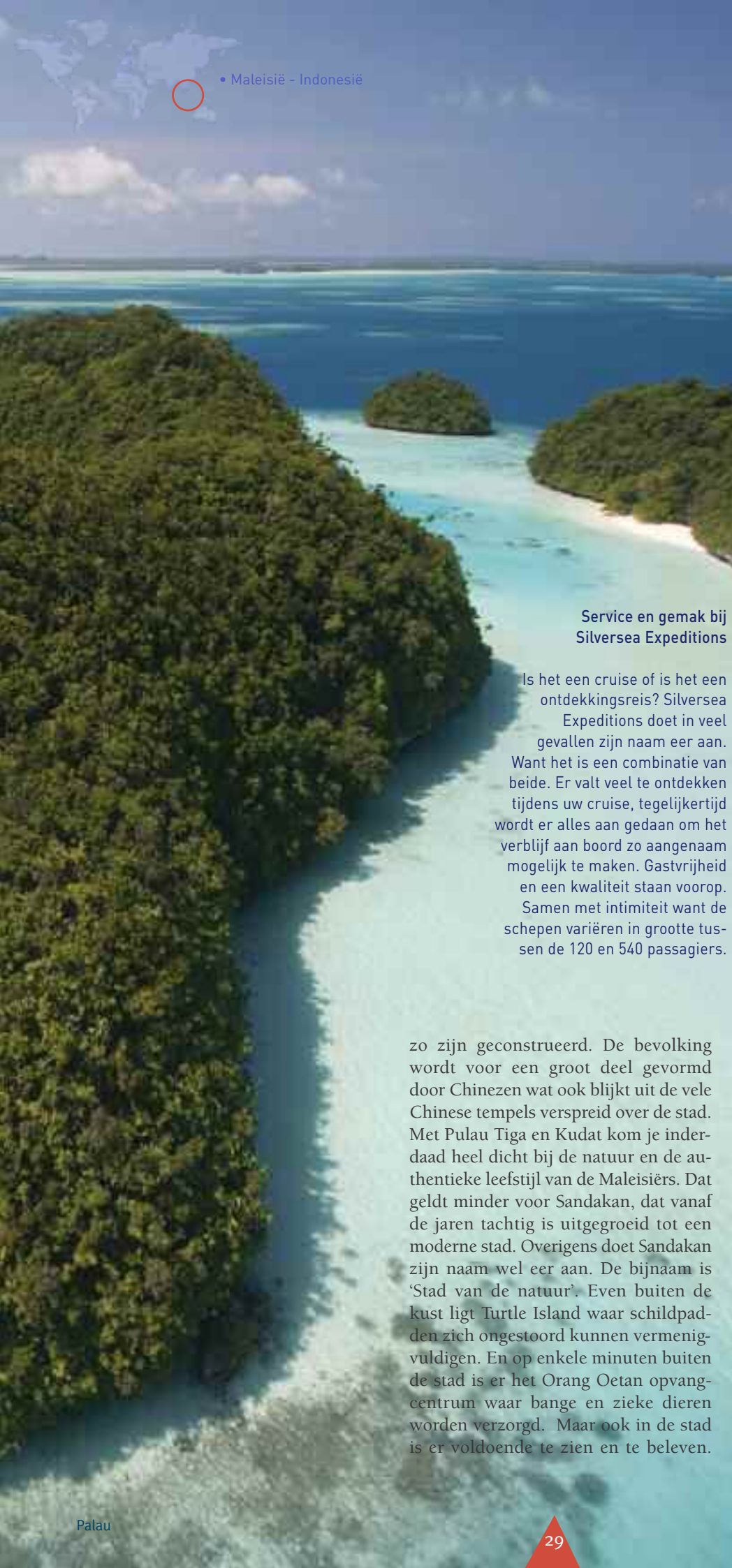
Uniek in zijn soort. Silversea Expeditions heeft met de Silver Discoverer een cruiseschip toegevoegd aan de zeer bijzondere, kleine, vloot. Het voormalige expeditie-schip is omgebouwd tot een avontuurlijk cruiseschip dat plaats biedt aan slechts 120 passagiers. Het schip is rank en steekt niet zo diep waardoor er mogelijkheden zijn om in ondiepere wateren te varen en dicht bij de kust te kunnen navigeren. Om nog dicht bij de natuur te komen zijn er 12 Zodiacs (rubberen speedboten) aan boord.

De nieuwsgierigheid wordt geprikkeld om aan land veel te ontdekken. Dat wordt gedaan onder begeleiding van teams van experts die grote kennis hebben van de wilde natuur, de historie en cultuur van een land. Op een relaxte manier verklaren zij wat u ziet en tegenkomt. Steeds zijn er expedities in kleine groepen om de beleving zo optimaal mogelijk te maken. Bovendien is er een boot aan boord met een glasbodem zodat ook het onderwaterleven ontdekt kan worden. Bijvoorbeeld in de gebieden waar schitterende koralen te vinden zijn. Om het nóg beter te bekijken is er aan boord van de Silver Discoverer snorkel- en duikuitrusting aanwezig. Terug aan boord worden ervaringen ge-

deeld en kan de innerlijke mens weer worden verwend met zorgvuldig samengestelde maaltijden en een heerlijk drankje.

Maar de hoofdmoot van de cruise zijn natuurlijk de bestemmingen. En de eerste is meteen een bijzondere. Kota Kinabalu is de hoofdstad van Sabah en telt ongeveer 400.000 inwoners. Pas in 2002 kreeg deze stad aan de westkust van Borneo stadsrechten en dat heeft Kota Kinabalu een enorme duw voorwaarts gegeven.

Voor degenen die even willen shoppen is er de Filippijnse markt en een aantal moderne winkelcentra. Opmerkelijk is de Sabah Foundation Building, geheel opgetrokken uit staal en glas. Er zijn maar enkele gebouwen in de wereld die



Schildpadjes

Service en gemak bij Silversea Expeditions

Is het een cruise of is het een ontdekkingsreis? Silversea Expeditions doet in veel gevallen zijn naam eer aan. Want het is een combinatie van beide. Er valt veel te ontdekken tijdens uw cruise, tegelijkertijd wordt er alles aan gedaan om het verblijf aan boord zo aangenaam mogelijk te maken. Gastvrijheid en een kwaliteit staan voorop. Samen met intimiteit want de schepen variëren in grootte tussen de 120 en 540 passagiers.



Palau

zo zijn geconstrueerd. De bevolking wordt voor een groot deel gevormd door Chinezen wat ook blijkt uit de vele Chinese tempels verspreid over de stad. Met Pulau Tiga en Kudat kom je inderdaad heel dicht bij de natuur en de authentieke leefstijl van de Maleisiërs. Dat geldt minder voor Sandakan, dat vanaf de jaren tachtig is uitgegroeid tot een moderne stad. Overigens doet Sandakan zijn naam wel eer aan. De bijnaam is 'Stad van de natuur'. Even buiten de kust ligt Turtle Island waar schildpadden zich ongestoord kunnen vermenigvuldigen. En op enkele minuten buiten de stad is er het Orang Oetan opvangcentrum waar bange en zieke dieren worden verzorgd. Maar ook in de stad is er voldoende te zien en te beleven.

Blikvanger is de Sum Sing Kung Tempel, ook wel de Tempel van de drie Heiligen genoemd. Met korte stops wordt de kust van Borneo verder ontdekt. Schitterende stranden met palmbomen, een kristalheldere zee en prachtig koraal typeren Semporna. De natuur blijft overweldigend, en dat valt ook op bij aankomst in Lahudatu. Cacao en de winning van palmolie zijn hier de belangrijkste bronnen van inkomsten samen met natuurlijk de toeristenindustrie. Met twee dagen op zee wordt er koers gezet naar Indonesië. Temate en zeker de Boo eilanden. Veraf gelegen met kleine baaien en ongerepte natuur is deze streek een van de duidelijkste



voorbeelden waarom het een voorrecht is om met een relatief klein cruiseschip te varen. Het gevoel dat dit een plek is waar niet veel mensen zijn geweest is een zeer bijzondere ervaring. De dag die volgt brengt ons van de ene in de andere verbazing voor wat betreft de schoonheid van de natuur, de exotische dieren en de rust om ons heen. Natuurlijk komen we hier ook stukjes van de Nederlandse geschiedenis tegen. Bijvoorbeeld als we de Den Weg eilanden bezoeken. De naam alleen al zegt voldoende. Want de eilanden zijn zo ge-

noemd omdat het volgens de Hollandse handelsreizigers de beste vaarweg was tussen Sumatra en Java. Tot en met de laatste dag van uw cruise vaart de Discoverer langs paradijselijke plekjes. Het slotstuk is de Palau Archipel. Altijd is deze eilandengroep een aantrekkelijke plek geweest, Zowel strategisch gezien als ook voor de handel. Het land is zeer vruchtbaar en de rijkdom aan alles wat er groeit, sprak vroeger al snel tot de verbeelding, Het is een indrukwekkend slotstuk van uw cruise. 

Reisschema

Dag 1	Kota Kinabalu, Maleisië
Dag 2	Pulau Tiga, Maleisië
Dag 3	Kudat, Maleisië
Dag 4	Sandakan, Maleisië
Dag 5	Tun Sarakan Marine Park, Semporna en Lahud Datu, Maleisië
Dag 6	Lahud Datu, Maleisië
Dag 7	Dag op zee
Dag 8	Dag op zee
Dag 9	Ternate, Indonesië
Dag 10	Boo Islands, Indonesië
Dag 11	Den Weg Islands en Maccluer Gulf, Indonesië
Dag 12	Missool Island, Raja Ampat, Indonesië
Dag 13	Kri Island, Raja Ampat, Indonesië
Dag 14	Dag op zee
Dag 15	Palau Archipel, Micronesië
Dag 16	Koror, Palau



Cruisewijzer

Het serviceniveau is uitstekend te noemen. Als enige biedt Silversea Expeditions de mogelijkheid van een privé butler in alle suites. Daarbij geldt dat wat de dranken betreft vrijwel alles in inbegrepen inclusief de geselecteerde wijnen, Champagne en soft drinks. Makkelijk is dat dat ook geldt voor de fooien.

Er wordt van alles aan gedaan om de sfeer aan boord zo ontspannen mogelijk te houden. Niet alleen door de gastvrijheid, maar ook doordat er bij het dineren wordt gewerkt met open seating. Geen gereserveerde plaatsen maar dineren waar, wanneer en met wie u maar wilt. Maar wie zo nu en dan van de privacy van de hut wil genieten kan dat natuurlijk ook doen met de 24 uren roomservice.

Aan boord is van alles te beleven en veel te genieten. Maar wie een excursie wil maken kan in veel havens gebruik maken van de speciale service die u van de kade naar het centrum van de stad brengt. Snel en gemakkelijk.

Deze exotische 16-daagse cruise tussen Maleisië en Indonesië boekt u vanaf € 10.249 pp.

Dat is inclusief:

- Volpension
- Vrije bar
- Fooien
- Havengelden
- Vluchten
- Hotelovernachting

Scheepsspecificaties

Schip: Silver Discoverer
Rederij: Silversea Cruises
Lengte: 103 meter
Breedte: 15,4 meter
Aantal passagiersdekken: 5
Aantal passagiers: 120
Bemanningsleden: 96
Voertaal: Engels

Het bijzondere zijn de kleinere schepen van Silversea Expeditions. Daarbij zijn op de Discoverer, die eind maart werd gedoopt, maar 96 bemanningsleden aan boord. Er is al een afvaart op 21 september van dit jaar. Verdere details, informatie en mogelijkheden voor boekingen staan op de site van cruisewinkel.

Passie en luxe in

Het is af en toe happen naar adem tijdens deze reis die bijna louter uit hoogtepunten lijkt te bestaan. Van de Chileense fjorden tot Montevideo: de indrukken die u opdoet zijn ongekend. Gelukkig is daar altijd weer de weelde van uw suite om even tot uzelf te komen.

Aan indrukwekkende steden geen gebrek in Latijns-Amerika. Neem het Peruaanse Lima en Valparaiso in Chili. Beide hebben een historisch centrum dat is opgenomen op de Werelderfgoedlijst van Unesco. Hier slentert u door oude straten en langs koloniale gebouwen en voelt u de bewogen geschiedenis herleven.

Lima was bijvoorbeeld een belangrijke basis van de Spanjaarden. De kathedraal op het Plaza de Armas is hieraan een nog levendige herinnering. Maar ook de haven Callao, waar uw cruiseschip de Seven Seas Mariner aanmeert, was eeuwen geleden een doorvoerplaats voor goederen van en naar Spanje. Hier in Lima is het zelfs mogelijk om fietsen te

huren en op uw tweewieler de stad te verkennen.

Valparaiso is nog zo'n juweeltje. Deze stad wordt gezien als een van meest indrukwekkende steden van Latijns-Amerika. Het uitzicht op de stad met daarachter de oceaan is fenomenaal. Ushuaia in Argentinië strijdt met het Chileense Punta Arenas over wie nu de

n Patagonië



meest zuidelijke stad ter wereld is. Beiden claimen dat te zijn, maar officieel staat Ushuaia te boek als meest zuidelijk gelegen stad. De trein naar Ushuaia heet niet voor niets 'Tren del Fin del Mundo', de trein naar het einde van de wereld. Hier in het meest zuidelijke deel van Zuid-Amerika heeft zich ook nog een stukje Nederlandse geschiede-

nis afgespeeld. Het puntje van Vuurland, de zuidelijkste provincie van Zuid-Amerika wordt gevormd door Kaap Hoorn. Hier voeren de Nederlandse ontdekkingsreizigers Willem Cornelisz Schouten en Jacob le Maire op 26 januari 1616 voor het eerst omheen. Ze noemden de kaap naar Hoorn, de geboorteplaats van Schouten. In het

Spaans is dat later verbasterd tot Cabo de Hornos, kaap van de ovens. Montevideo, havenstad en hoofdstad van Uruguay, is de ultieme bestemming voor iedereen die op zoek is naar een ontspannende wandeling langs koloniale gebouwen en prachtige stranden. De poort van Ciudadela, het enig overgebleven deel van de muur die in hoogtij-



Bultrug



Buenos Aires



Interieur Seven Seas Mariner



Montevideo

dagen de hele stad ommuurde, is nu de ingang tot Ciudad Vieja, de oudste wijk van Montevideo. In het gebied liggen kerken, musea en theaters. Een wandeltocht in de oude wijk is een van de excursiemogelijkheden tijdens uw reis. Deze zijn uiteraard inbegrepen in de reissom. Voor voetballiefhebbers is het Estadio Centenario nog steeds een belangrijke trekpleister. Hier werd namelijk in 1930 de allereerste WK-finale ooit gespeeld. Gastland Uruguay versloeg overigens in deze finale Argentinië met 4-2. In Mercado del Puerto, voormalige markthal van de stad, geurt het heerlijk naar vers gegrild vlees. Ook als u geen trek heeft is de hal met talloze restaurantjes een markante plek om te verkennen.

Klap op de vuurpijl is Buenos Aires, 'het Parijs van Zuid-Amerika'. De stad staat vol met imposante stadspaleizen, brede

boulevards, grote pleinen, neo-klassieke architectuur en duizenden cafés en restaurants. De bevolking is een echte smeltkroes van Zuid-Amerikanen, Europeanen, Aziaten en Arabieren en cultureel aanbod is er in overvloed. Neem Cathedral Metropolitana, Plaza Mayor, het presidentiële paleis en Casa Rosada. Ook heeft de stad een rijke historie. Denk aan de tango die hier begin 20ste eeuw is ontstaan. In tangosalons zoals Casa Blanca, Sabor a Tango of Michelangelo kunt gepassioneerde dansers aan het werk zien of zelf de stoute schoenen aantrekken. Maar Buenos Aires is ook de stad van Evita Perón en de 'dwaze moeders' op Plaza de Mayo. Kortom: Buenos Aires is een en al passie. Weet u direct waar onze koningin Máxima, die in Buenos Aires werd geboren, het van heeft.

Lokale vogelsoorten, pinguïns, zeeleu-

wen, orka's, walvissen, vulkanen en watervallen. Zijn de steden in Latijns-Amerika al indrukwekkend, de natuur is zowaar nóg mooier. Het zuidelijke deel van het continent, Patagonië, staat hoog op de verlanglijst van menig reiziger. Dat is niet zo gek, want Patagonië is een van de mooiste plekken op aarde. De natuur is hier zo overweldigend en puur dat er bijna geen woorden voor zijn. Neem het Monumento Natural los Pingüinos vlakbij het Chileense Punta Arenas waar zo'n 50.000 pinguïns leven. Waar je ook kijkt, overal op het strand waggelen de zwart met witte 'meentjes' rond. De omgeving van Punta Arenas staat bekend om haar ongerepte natuur. Fjorden, gletsjers en eindeloze meren kenmerken hier het landschap. Voordat uw cruiseschip hier aanmeert, heeft het al twee dagen langs de Chileense fjorden gevaren. Stelt u zich voor: vanaf het dek of in de intimiteit van uw eigen balkon twee dagen puur genieten van grillige bergen, zacht glooiend groen, wit besneeuwde toppen, kabbelend water en hoogst waarschijnlijk ook walvissen. Met de wind in de haren en de aanblik op de gletsjers en ongerepte achterland smaakt een glaasje bubbels aan boord extra heerlijk. Want een van de mooiste plekkjes op aarde aanschou-



Patagonië

wen vanaf een van de prachtigste schepen ter wereld is luxe in het kwadraat.

De Falkland Eilanden zijn nóg zo'n hoogtepunt. Door de geïsoleerde ligging, het milde klimaat en het voedselrijke water hebben zich op deze eilandengroep bijzondere planten en dieren kunnen ontwikkelen. Rotsspringers, magelhaenpinguïns en ezelspinguïns zijn op veel eilanden te vinden. Was er ooit één kolonie koningspinguïns bij Volunteer Point, tegenwoordig wordt deze kleurrijke vogel ook op andere eilanden gesignaleerd. Ook kunt u hier zomaar wenkbrauwbatrossen, falklandcaracara's, roodrugbuizerds en kalkoengieren tegenkomen. En dat zijn nog maar enkele van de meer dan zeventig broedvogels die hier voorkomen. Verder zijn op en rond de eilanden zeeolifanten, pelsrobben, dolfinen en walvissen te vinden. De Seven Seas Mariner, een middelgroot cruiseschip, is het rustpunt van uw reis. Hier kunt u bijkomen van alle indrukken die u opdoet. Tenminste, als u alle verleidingen aan boord kunt weerstaan. Gezellig bridgen, computerlessen volgen, een cursus digitale fotografie of leren ballroom dansen? Het kan namelijk allemaal. En wilt u lekker even sporten? Op dek 11 en 12 kunt u golfen,

tennissen, joggen, tafeltennissen of zwemmen in een verwarmd zwembad. Daarnaast zijn er drie bubbelbaden, een bibliotheek, fitnessruimte, boetieks en een Pool Bar & Grill.

's Avonds is het mogelijk om te dineren in een van de vier restaurants, elk met een eigen specialiteit. In het Compasse Rose Restaurant kunt u bijvoorbeeld genieten van zowel continentale als vegetarische gerechten waarbij de meeste tafels uitzicht hebben op zee. Liefhebbers van de Mediterraanse keuken halen hun hart op bij Le Veranda. Hier worden ook uitgebreide ontbijt- en lunchbuffetten gereserveerd.

Na het diner kunt u zich terugtrekken in uw hut, maar ook genieten van een optreden in het Constellation Theater waar musicals in Broadway-stijl worden opgevoerd, een gokje wagen met black-jack, mini-craps of roulette of swingen in de club. Ook in uw suite zal het u aan niets ontbreken. Vanaf categorie B heeft u zelfs uw eigen persoonlijke butler tot uw beschikking en elke suite is voorzien van heerlijke king-size bedden met donsdekens en Anichini linnen.

Geheid dat u de volgende ochtend weer uitgerust wakker wordt. Klaar voor een nieuw avontuur!



Reisschema

Dag 1	Lima (Callao), Peru
Dag 2	Pisco, Peru
Dag 3	Matarani (Arequipa), Peru
Dag 4	Iquique, Chili
Dag 5	Dag op zee
Dag 6	Coquimbo, Chili
Dag 7	Valparaiso, Chili
Dag 8	Dag op zee
Dag 9	Puerto Montt, Chili
Dag 10	Puerto Chacabuco, Chili
Dag 11	Laguna San Rafael, Chili
Dag 12	Cruise langs de Chileense Fjorden
Dag 13	Cruise langs de Chileense Fjorden
Dag 14	Punta Arenas, Chili
Dag 15	Ushuaia, Argentinië
Dag 16	Dag op zee
Dag 17	Port Stanley, Falkland Eilanden
Dag 18	Dag op zee
Dag 19	Dag op zee
Dag 20	Montevideo, Uruguay
Dag 21	Buenos Aires, Argentinië



Cruisewijzer

Excursies inclusief

Bij Regent Seven Seas Cruises is alles inbegrepen in uw reissom. Bijna alle drankjes en maaltijden, maar ook uw excursies. Ongeacht hoeveel u er wilt maken. Daarmee biedt Regent een unieke service. Voorbeelden van excursies tijdens deze reis zijn:

- * Kajakken in de Straat van Mallagan in Chili
- * Wijnproeverijen in onder meer Valparaiso
- * Rondvlucht over de Nazca Lijnen vanuit Pisco
- * Excursie naar het Santa Catalina klooster in Arequipa
- * Tocht te paard over het zuidelijkste puntje van Patagonië
- * Pinguïn safari op de Falkland Eilanden
- * Volle dag in de natuur van Chileens Patagonië
- * Tocht langs de Petrohue watervallen, de
- * Osorno vulkaan en Puerto Varas
- * Excursie langs Joods erfgoed in Montevideo

De prijs voor deze 21-daagse cruise van in Zuid-Amerika is ongeveer vanaf € 11.229 per persoon. Inclusief de heenvlucht naar Lima en de terugvlucht uit Buenos Aires, en 1 hotelovernachting in Lima. Vertrek is op 2 maart 2015. Verdere details, informatie en mogelijkheden voor boekingen staan op de site van cruisewinkel.

Scheepsspecificaties

Schip: Seven Seas Mariner *****
 Rederij: Regent Seven Seas Cruises
 Lengte: 216 meter
 Breedte: 29 meter
 Bouwjaar: 2001
 Aantal passagiersdekken: 8
 Aantal hutten: 354
 Aantal passagiers: 708
 Bemanningsleden: 445
 Voertaal: Engels



Regent
SEVEN SEAS CRUISES